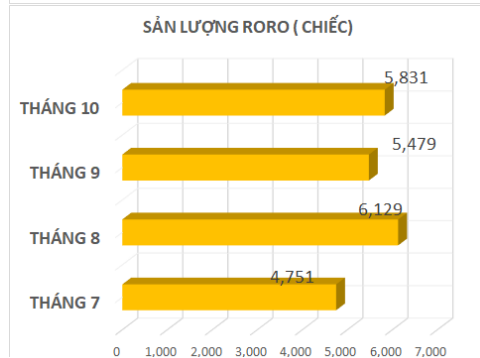
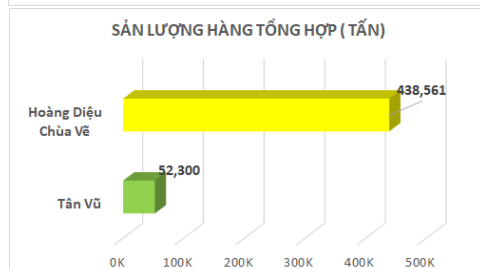
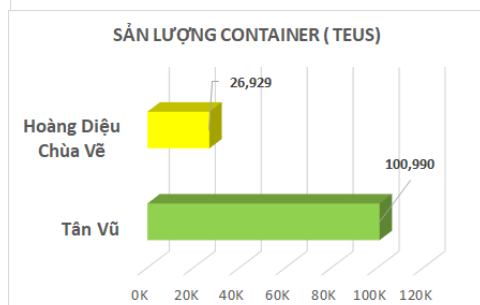
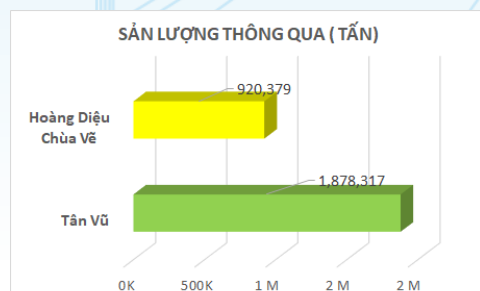


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 11, 2025

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 10



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	131 lượt
Thời gian giải phòng tàu trung bình	19 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
• Cảng Tân Vũ	86.2%
• Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	65.8%



HỘI NGHỊ KHÁCH HÀNG CẢNG HẢI PHÒNG NĂM 2025 – “GIỮ NIỀM TIN – KẾT NỐI TOÀN CẦU”

Từ ngày 07–09/11/2025, tại InterContinental Hạ Long Bay, Cảng Hải Phòng đã tổ chức thành công Hội nghị Khách hàng năm 2025 với sự tham dự của lãnh đạo VIMC, các cơ quan quản lý Nhà nước cùng đối tác, khách hàng trong và ngoài nước. Phát biểu tại sự kiện, Tổng Giám đốc Nguyễn Tường Anh khẳng định định hướng “Lấy khách hàng làm trung tâm – Động lực phát triển bền vững”, đồng thời nhấn mạnh mục tiêu đổi mới, chuyển đổi số và nâng cao chất lượng dịch vụ.

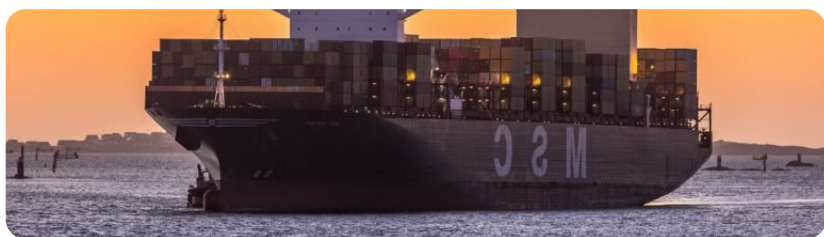
Năm 2025, Cảng triển khai nhiều dự án lớn như trang bị 04 cầu STS mới, nạo vét luồng Đình Vũ đạt -8,5m, hoàn thiện bến số 3–4 Cảng HTIT, và thành lập hai công ty thành viên mới. Đại diện CK Line đánh giá cao uy tín và năng lực của Cảng Hải Phòng. Các hoạt động bên lề như giải golf, tour tham quan Vịnh Hạ Long và Gala tri ân đã góp phần lan tỏa tinh thần gắn kết, khép lại hội nghị trong giai điệu tự hào của “Bến Cảng Quê Hương Tôi”.

Với hơn 150 năm hình thành và phát triển, Cảng Hải Phòng luôn khẳng định vị thế cửa ngõ hàng hải của miền Bắc và điểm trung chuyển chiến lược trong chuỗi logistics quốc tế. Hướng tới mô hình cảng xanh, thông minh, thân thiện môi trường, Cảng tập trung đầu tư hạ tầng hiện đại, công nghệ số và nguồn nhân lực chất lượng cao để nâng cao năng lực cạnh tranh. Với sự tin tưởng và đồng hành của khách hàng, đối tác, Cảng Hải Phòng cam kết tiếp tục phát huy giá trị cốt lõi “Chuyên nghiệp – Hiệu quả – Tin cậy – Phát triển bền vững”, khẳng định vai trò cảng biển hàng đầu miền Bắc trên hành trình kết nối toàn cầu.

MSC VƯỢT MỐC 7 TRIỆU TEU

Mediterranean Shipping Co (MSC), hãng vận tải container lớn nhất thế giới, vừa vượt mốc 7 triệu TEU với đội tàu 7.002.757 TEU và đơn hàng trên 2 triệu TEU. Quy mô này vượt cả Gemini Cooperation (Maersk & Hapag-Lloyd) và Premier Alliance (Yang Ming, HMM, ONE). Trong 10 năm qua, MSC đã tăng gấp ba lần nhờ đóng tàu mới và mua khoảng 400 tàu secondhand. Đến đầu 2022, MSC trở thành hãng lớn nhất thế giới về năng lực vận hành container, đồng thời đưa Thụy Sĩ vào top 10 quốc gia sở hữu tàu lớn nhất thế giới.

(Nguồn: Splash - 03/11/2025)



Bản tin nổi bật



Tổng thống Mỹ Donald Trump và Chủ tịch Trung Quốc Tập Cận Bình đạt “hưu chiến” thương mại, khi Washington giảm thuế và Bắc Kinh tạm dừng kiểm soát xuất khẩu đất hiếm. Hai bên cam kết hợp tác về AI, an ninh mạng và rửa tiền. Đây là tín hiệu hạ nhiệt đáng kể trong quan hệ Mỹ-Trung.

(Nguồn: BusinessDay - 30/10/2025)



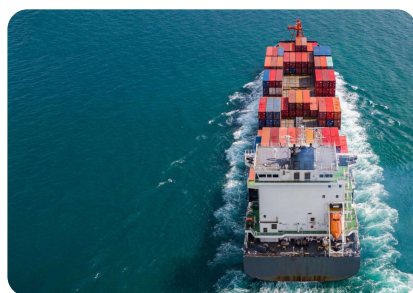
Maersk vừa khai trương Trung tâm Phân phối Mega tại Shah Alam, Malaysia – cơ sở logistics lớn nhất của hãng tại châu Á – Thái Bình Dương, rộng 180.000 m² với 100.000 vị trí pallet, kết nối trực tiếp cảng Klang và sân bay Kuala Lumpur.

(Nguồn: MAERSK - 05/11/2025)



Từ khi Trung Quốc áp dụng phí cảng ngày 14/10, Matson (Mỹ) đã nộp 6,4 triệu USD. Hai nhà lãnh đạo Mỹ - Trung thống nhất tạm dừng các khoản phí trong 12 tháng, giúp giảm căng thẳng thương mại. Nếu không hoãn, Matson có thể phải trả 80 triệu USD/năm.

(Nguồn: Reuters - 05/11/2025)



Từ 31/10–11/11/2025, các hãng tàu lớn đồng loạt điều chỉnh mạng lưới toàn cầu để tối ưu hành trình và giảm phát thải. CMA CGM ra mắt tuyến Morocco Shuttle, mở rộng EUROMAR, MEDEX, SWX2 và giới thiệu JMX2 tại Trung Đông. Gemini Cooperation, MSC và ONE cũng cập nhật luồng vận tải châu Á, Bắc Mỹ và châu Âu.

(Nguồn: Kuehne+Nagel - 11/11/2025)



Trong 10 tháng đầu năm 2025, sản lượng hàng hóa qua các cảng Hải Phòng đạt hơn 162 triệu tấn, tăng 11,67% so với cùng kỳ 2024. Riêng tháng 10, khối lượng hàng hóa đạt 22,95 triệu tấn, tăng 7,3% so với cùng kỳ. Các cảng Nhà nước đạt 4,852 triệu tấn, chiếm 99% cùng kỳ, trong khi các cảng ngoài Nhà nước xử lý 18,098 triệu tấn, tăng 9,86% so với năm trước. Tổng doanh thu cảng đạt trên 6,849 nghìn tỷ VND, tăng 9,9%. Kết quả này giúp Hải Phòng hoàn thành mục tiêu tháng 10 và vượt kế hoạch 10 tháng, với nhiều cảng như VIP Green Port, Nam Đình Vũ, Hải An và Nam Hải Đình Vũ đạt tăng trưởng mạnh.

(Nguồn: Báo Hải Phòng - 10/11/2025)



CẢNG HẢI PHÒNG VÀ PHÁI ĐOÀN THỤY ĐIỂN THỨC ĐẨY HỢP TÁC PHÁT TRIỂN CẢNG XANH VÀ THÔNG MINH

Chiều 03/11, tại Cảng HTIT (Bến 3-4 Lạch Huyện), Cảng Hải Phòng phối hợp với Phái đoàn Thụy Điển, dưới sự bảo trợ của Đại sứ quán Thụy Điển tại Hà Nội và Business Sweden, tổ chức thành công Hội thảo Phát triển Cảng Xanh và Thông minh. Sự kiện quy tụ đại diện VIMC, Cảng Hải Phòng, Cảng HTIT cùng nhiều doanh nghiệp Thụy Điển, chia sẻ kinh nghiệm và giải pháp công nghệ – tài chính cho phát triển cảng biển hiện đại, xanh và bền vững. Hội thảo mở ra triển vọng hợp tác quốc tế mới, khẳng định vai trò tiên phong của Cảng Hải Phòng trong quá trình chuyển đổi xanh và số hóa ngành cảng biển Việt Nam.

Hội thảo đánh dấu bước tiến quan trọng trong hợp tác quốc tế, tập trung ứng dụng công nghệ thông minh, năng lượng sạch và cơ chế tài chính tiên tiến, hướng tới xây dựng cảng hiện đại, bền vững và giảm phát thải ròng “0” vào năm 2050.